

CARTA DE COMPROMISSO COM A MOBILIDADE POR BICICLETAS EM JOINVILLE

O Grupo Bicicletada Joinville, com apoio do projeto Transporte por Bicicleta em Cidades Catarinenses¹ e do Movimento Joinville Nossa Cidade, apresenta esta Carta-Compromisso aos candidatos ao Executivo Municipal da cidade de Joinville. Tal documento foi elaborado com base na pesquisa pública "Ciclistas e as eleições para a Prefeitura de Joinville" realizada entre os dias 10 de Agosto e 2 de Setembro de 2012 que teve como objetivo avaliar as demandas dos ciclistas joinvilenses para o poder público.

Mais de 72 mil pessoas utilizam a bicicleta como meio de transporte ao menos uma vez por semana na cidade de Joinville segundo a Pesquisa Origem-Destino (OD - Joinville/SC 2009-2010). Este número poderia ser ainda maior: 74,3% dos motoristas de automóvel afirmaram que utilizariam mais a bicicleta se a estrutura cicloviária fosse melhor, de acordo com a pesquisa realizada no projeto "Transporte por Bicicletas em Cidades Catarinenses".

Garantir a segurança dos ciclistas e estimular o uso da bicicleta na cidade através de políticas efetivas devem fazer parte da plataforma política dos próximos governantes. Insistir em priorizar o modelo baseado no transporte individual motorizado tem apresentado resultados desastrosos em todo mundo e o uso da bicicleta vem sendo tratado como um importante indicador de qualidade de vida, havendo um consenso crescente entre técnicos, gestores e urbanistas sobre a necessidade de inclusão definitiva desse modal nas políticas urbanas.

No início deste ano entrou em vigor a Política Nacional de Mobilidade Urbana que, entre outras diretrizes, indica a "prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados", sugerindo aos gestores públicos atenção especial à mobilidade por bicicletas como alternativa para as cidades.

O ciclista joinvilense sofre com a falta de políticas de transporte voltadas para o uso da bicicleta. A infraestrutura cicloviária é insuficiente, as ciclovias e ciclofaixas estão fragmentadas, são incompletas ou possuem problemas de construção e manutenção. A falta de continuidade dos projetos e ações e o baixo investimento neste modal colocam as pessoas que optam pela bicicleta em risco nas ruas da cidade. De acordo com a Companhia de Desenvolvimento e Urbanização de Joinville (Conurb), em 2010 foram registrados 597 acidentes de trânsito envolvendo ciclistas, dentre esses 15 mortos.

¹ Projeto desenvolvido pela Dra. Ana Mirthes Hackenberg da Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC) com apoio do Ministério da Ciência e Tecnologia (MCT) e do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq).

Apoio:

Joinville
nossa cidade



Realização:



A partir da consulta pública, apresentamos aqui as 10 propostas eleitas pelos cidadãos entrevistados como fundamentais para a melhoria da qualidade de vida na cidade e incentivadoras do uso da bicicleta, que deverão orientar o trabalho de gestores/as comprometidos com a melhoria mobilidade urbana de Joinville.

1) Fiscalização de motoristas que não respeitam as normas do Código de Trânsito Brasileiro

O Código de Trânsito Brasileiro é bem rigoroso quanto ao comportamento de quem faz parte do trânsito, por exemplo, o Art. 170 indica que ameaçar o ciclista com o carro é infração gravíssima, passível de suspensão do direito de dirigir e apreensão do veículo e da habilitação, já o Art. 201 indica que "Deixar de guardar distância lateral de um metro e meio ao passar e ultrapassar bicicleta", é uma infração média, com pena de multa. Porém na prática ele não é aplicado. Intensificar a fiscalização dos comportamentos que colocam em risco a vida é um imenso avanço em direção a ruas mais seguras para o tráfego de bicicletas.

2) Construção de ciclovias em avenidas e ciclofaixas em ruas locais e integração de toda a malha cicloviária

Como indicado pela pesquisa realizada no projeto Transporte por Bicicletas em Cidades Catarinenses, 74,3% dos motoristas de automóvel afirmaram que utilizariam mais a bicicleta se a estrutura cicloviária fosse melhor. Desenhar um Plano Cicloviário para a cidade baseado em estudos e pesquisas, criando uma rede de rotas para bicicletas, com ciclovias e ciclofaixas interligadas com sinalização horizontal de passagem (pintura no chão) nos cruzamentos com todas as ruas e avenidas, é necessário para incentivar o uso da bicicleta na cidade de forma segura e confortável.

3) Criação de programas de educação para motoristas e ciclistas

Desenvolver campanhas e programas permanentes de educação para todos que participam do trânsito, privilegiado o deslocamento seguro de pedestres e ciclistas. Como indicado pela pesquisa "Transporte por Bicicletas em Cidades Catarinenses", 31,7% dos motoristas de automóvel afirmaram não conhecer completamente o Código de Trânsito. Os conflitos entre ciclistas, taxistas e motoristas de ônibus são frequentes e focar na educação das categorias de motoristas profissionais é necessário para criar um ambiente de convívio saudável nas ruas.

Apoio:

Joinville
nossa cidade



Realização:



4) Estabelecimento e cumprimento de prazos anunciados para projetos cicloviários

Além de propor novos projetos cicloviários (ciclovias, ciclofaixas, sinalização, etc), é importante que o gestor público tenha o compromisso de cumprir os prazos de implantação de novos projetos e manutenção dos já implantados.

5) Construção de estacionamentos para bicicletas (bicicletários e paraciclos) em locais de grande fluxo de pessoas

Onde houver equipamento urbano é necessário disponibilizar um estacionamento de curta duração para bicicletas. Praças, parques, bosques, hospitais, postos de saúde, escolas, museus, galerias, teatros, mercados, entre outros devem ser imediatamente dotados de paraciclos em número suficiente para incentivar a frequência a partir do uso da bicicleta.

6) Aprovação de projetos de lei que contemplem o estímulo ao uso da bicicleta

Desestimular o uso do automóvel, aumentando as restrições de circulação e estacionamento em via pública, dando prioridade aos investimentos em transporte coletivo, de pedestres e ciclistas, reduzindo a velocidade dos veículos motorizados no perímetro urbano, conforme o Inciso II, Art. 6º, da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

7) Espaços de diálogo institucional entre a sociedade civil e o poder público

Promover a participação da sociedade civil através de audiências públicas, garantindo o acesso fácil à informação e estabelecendo mecanismos de diálogo formal com a sociedade sobre os programas, projetos e ações de interesse dos ciclistas.

Apoio:

Joinville
nossa cidade



Realização:



8) **Inserção de educação para o trânsito no currículo escolar desde o ensino fundamental**

Projetos para educação que estejam de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, ensinando o respeito à vida e incentivando o uso do transporte coletivo e individual não motorizado.

9) **Sinalização de faixa reservada para a bicicleta ao lado das faixas exclusivas de ônibus ou compartilhamento das faixas exclusivas para ônibus com a bicicleta**

As faixas de ônibus instaladas na cidade excluem o ciclista das ruas. A pista mais a direita da via é indicada como a mais segura para o ciclista. Pedalar na calçada não é uma opção, o Código de Trânsito Brasileiro diz que conduzir a bicicleta em passeio onde esta não é permitida é infração média com multa e possibilidade de remoção da bicicleta.

10) **Programa de bicicletas compartilhadas**

Como o que já foi testado durante o Festival de Dança de Joinville em 2012 e é utilizado em cidades como Rio de Janeiro, São Paulo, Paris, Barcelona, etc.

Nós, candidatos aos cargos de Prefeito e Vice-Prefeito de Joinville para o mandato 2013 a 2016, afirmamos que, caso sejamos eleitos, cumprimos os itens acima a fim de garantir a melhoria das condições de mobilidade e qualidade de vida na cidade de Joinville.

Joinville, _____ de _____ de 2012.

Nome do candidato a Prefeito

Nome do candidato a vice-Prefeito

Assinatura

Assinatura

Apoio:

Joinville
nossa cidade



Realização:

